

SPECIFICHE GENERALI PER IL LOTTO 2

(specifiche tecniche)

Le caratteristiche tecniche elencate nel presente **capitolato tecnico, composto dalle presenti “specifiche generali” e dalla “scheda tecnica 2.1”** sono obbligatorie e da intendersi quali caratteristiche minime inderogabili; dove sono indicati valori minimi o caratteristiche essenziali, questi sono comunque da considerare vincolanti ed indispensabili per l'accettazione dell'offerta; essi costituiscono prescrizioni minime inderogabili e il loro mancato rispetto costituisce causa di esclusione dell'offerta.

Gli offerenti devono dichiarare le prestazioni e le caratteristiche possedute dai beni offerti da cui si possa evincere il rispetto delle caratteristiche obbligatorie (caratteristiche minime inderogabili).

L'Operatore Economico resta responsabile della qualità e della rispondenza alle specifiche sia dei beni nel loro complesso che delle singole parti componenti lo stesso, o su di esso comunque installate, acquisite da terzi.

L'Operatore Economico è l'unico responsabile dell'osservanza delle Norme vigenti durante la costituzione e l'assemblaggio dei beni oggetto della fornitura e fino alla consegna della stessa, nonché di ogni onere derivante dalla garanzia, dai controlli previsti per la messa in strada o in opera e dagli obblighi assunti in merito all'assistenza ed alla reperibilità dei ricambi.

L'Operatore Economico, fatto salvo quanto diversamente specificato, si impegna perciò ad ottenere a propria cura e spese tutte le certificazioni necessarie per la consegna e l'utilizzo dei beni nella configurazione richiesta, entro i termini di consegna.

(corso di istruzione)

L'Operatore Economico deve garantire, senza ulteriori oneri a carico della Stazione appaltante e presso la sede della stessa, l'esecuzione di un corso di istruzione e familiarizzazione **della durata di un giorno o in alternativa il tempo necessario (da concordare con la Stazione Appaltante) e rispondente al D.Lgs. n.81/2008 (accordo Stato-Regioni).**

Tale corso di istruzione e familiarizzazione è rivolto ad un numero di **n° 10 (dieci) persone appartenenti** alla Colonna Mobile Regionale di Protezione Civile della Regione Lombardia, individuate da Regione Lombardia ed i cui nomi verranno comunicati alla ditta fornitrice, prima della consegna del bene oggetto della fornitura.

Il corso sarà articolato in una fase teorica descrittiva dello stesso e in una dimostrazione pratica sull'uso e manutenzione, i cui contenuti vengono di seguito indicativamente riportati:

- caratteristiche tecniche e manutenzione dell'allestimento, con relativi accessori e dell'attrezzatura a corredo;
- caratteristiche tecniche sistemi di comando e di sicurezza;
- controlli generali di funzionamento e manutenzione periodica;
- prove pratiche di utilizzo;
- prove pratiche di utilizzo ed interventi principali in caso di fermo attrezzature improvviso.

Se ritenuto più opportuno dall'Operatore Economico, il corso di istruzione potrà anche essere tenuto presso altra sede da esso indicata: in tal caso tutte le spese inerenti la sistemazione logistica (trasferimento, vitto e alloggio) dei partecipanti al corso rimangono a totale carico della ditta fornitrice.

(norme di sicurezza ed antinfortunistica)

I Moduli Scarrabili con i relativi allestimenti ed i sottosistemi dovranno rispondere a tutte le normative ed avere quindi la marcatura “CE” di conformità, nonché alle norme sull'igiene e prevenzione infortuni vigenti

all'approntamento al collaudo.

L'Operatore Economico deve provvedere agli adempimenti prescritti per la messa in servizio secondo le disposizioni vigenti al momento dell'approntamento al collaudo ed a quanto verrà stabilito in sede contrattuale.

Per quanto non espressamente indicato i Moduli Scarrabili con i loro allestimenti dovrà essere dotato di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza, idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa italiana vigente in materia. Pertanto il materiale stesso deve risultare sicuro nei confronti del personale operatore in ogni situazione di impiego e logistica;

L'Operatore Economico deve dare comunicazione e inviare la necessaria comunicazione all'INAIL per messa in opera di apparecchiature qualora necessario con la normativa vigente e s.m.i.

(certificazioni)

Per i Moduli Scarrabili, dovrà essere prodotta la seguente documentazione (eventualmente anche su supporto digitale):

- Dichiarazione di conformità;
- Certificato d'approvazione a seguito collaudo da parte del Centro Prove Autoveicoli della M.C.T.C. competente;
- Dichiarazione di conformità relativa **a tutte** le norme in materia di sicurezza applicabili all'allestimento veicolo ed alla componentistica, con specifico riferimento delle norme alle quali si riferisce la dichiarazione stessa;
- Documenti relativi alla conformità **CE** delle apparecchiature, dell'allestimento e di ogni singolo elemento stesso e certificato di conformità che attesti la corrispondenza dell'insieme alla direttiva macchine ove necessario;
- Documenti, da depositarsi all'INAIL (ex ISPESL) competente, per messa in opera di apparecchiature qualora necessario con la normativa vigente e s.m..

(accettazione e collaudo)

L'Operatore Economico, prima della consegna dei Moduli AIB scarrabili ed in tempo utile per essa, deve comunicare alla Regione Lombardia, l'approntamento della fornitura stessa al fine dell'accettazione.

La comunicazione deve pervenire con un anticipo di almeno tre (3) giorni dalla data da cui può essere effettuata l'accettazione da parte della Stazione Appaltante.

Una volta approntata la fornitura, la medesima sarà sottoposta al relativo "collaudo di accettazione" presso la sede prevista e concordata tra le parti e comunicata in fase di accettazione, per accertare la completezza di ogni parte alle prescrizioni del presente capitolato ed il rispetto della normativa vigente.

Saranno effettuati i seguenti esami, controlli e prove:

- Verifica relativa alla normativa vigente in termine di omologazione dei veicoli per la circolazione su strada;
- Esame del Modulo Scarrabile nel suo complesso, della qualità visibile delle lavorazioni e dei materiali impiegati, dei montaggi, delle finiture, con rilevazione del numero di telaio (ove presente);
- Rilevazione delle misure, dei dati di ingombro e di peso;
- Non sono ammesse tolleranze in aumento rispetto ai dati limite di normativa per quanto riguarda le masse totali a terra e gli ingombri dell'autocarro allestito rispetto al dato richiesto nel presente Capitolato.
- Verifica dei dispositivi di controllo, di comando e di sicurezza nelle condizioni più sfavorevoli di funzionamento del complesso;
- Prova delle attrezzature mediante verifica delle caratteristiche e delle prestazioni rispetto alle caratteristiche di capitolato;
- La stazione appaltante può svolgere in proprio le prove necessarie agli accertamenti richiesti, o richiederne lo svolgimento presso Laboratori di propria fiducia, o infine accettare certificazioni ed omologazioni da parte di Enti e Laboratori specializzati. Le spese e le prove per gli accertamenti disposti

sono a carico della Stazione appaltante: tuttavia se dall'esito degli stessi emergono non conformità, le spese sono a carico dell'Operatore Economico con obbligo di ripetizione della prova sempre a spese dell'Operatore Economico.

- Saranno a carico dell'Operatore Economico tutte le spese necessarie per il collaudo, nonché le spese per i danni al personale ed alle cose che dovessero verificarsi per il cattivo funzionamento dei mezzi o dei loro sottosistemi. Qualora, in seguito alla prova di collaudo si rendessero necessari rabbocchi, riparazioni o sostituzioni l'Operatore Economico si obbliga ad eseguirle a propria cura e spese entro 60 giorni dalla richiesta della Stazione appaltante: decorso il termine assegnato, la stazione appaltante procede ad accertare la corretta esecuzione di quanto richiesto
- Il personale addetto alla esecuzione delle prove è fornito dall'Operatore Economico, salva la facoltà della stazione appaltante di sostituire in tutto o in parte con proprio personale incaricato.

Il collaudo d'accettazione mentre non impegna in alcun modo la Stazione Appaltante, non solleva l'Operatore Economico dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari rispetto a quanto prescritto e della qualità e dimensionamento dei materiali impiegati.

(garanzia, manutenzioni e assistenza)

1.GARANZIA

L'Operatore Economico deve garantire i Moduli AIB scarrabili forniti da ogni difetto o deterioramento, sempre che questo non derivi da uso anomalo od improprio, da inadeguata conservazione o forza maggiore.

I Moduli AIB scarrabili saranno garantiti per un periodo non inferiore a **48 mesi** a partire dalla data di presa in carico da parte della stazione appaltante, e, se effettuata posteriormente alla consegna, dalla data di verifica e controllo da parte del centro assistenza autorizzato del telaio (casa madre), che dovrà essere gratuita.

Le garanzie offerte saranno complessive per i Moduli AIB scarrabili, relativamente a:

- organi meccanici vari, impianti elettrici, dispositivi di comando e sicurezza, fissaggi delle strutture e allestimento completo (qualora previsto), verniciatura, trattamenti superficiali e corrosione.

Indipendentemente dalle garanzie offerte:

- i fissaggi tra controtelaio e struttura dovranno essere garantiti per un periodo non inferiore a **48 mesi**;
- le sigillature, dovranno essere realizzate con materiali di elevata elasticità, aspetto estetico, sicurezza, garantiti nel tempo e dovranno essere garantite per almeno **48 mesi**.

La garanzia comprenderà materiali, manodopera ed i relativi interventi che verranno prestati nel Centro di assistenza specifico indicato in sede di offerta.

2. MANUTENZIONE

Contestualmente alla consegna dei beni oggetto di fornitura dovranno essere fornite **n° 2** (due) copie stampate (eventualmente anche in formato digitale), in lingua italiana, della seguente documentazione:

- Manuale Uso e Manutenzione ordinaria dell'attrezzatura.
- Schemi dei circuiti idraulici, elettrici e d'insieme.
- Disegni con codici ricambi dell'intero allestimento.

Per l'intero periodo di garanzia, l'Operatore Economico provvederà a propria cura e spese, ad effettuare tutti i normali interventi di manutenzione e controllo previsti (tagliandi), per i veicoli, l'allestimento e relativi accessori, comunque non in misura inferiore di un tagliando per anno di garanzia prestata, sia per l'autotelaio che per l'allestimento (qualora previsto).

Qualora i lavori richiesti prevedano l'intervento tecnico presso altra sede, i Moduli AIB scarrabili saranno

trasferiti a cura e spese dell'Operatore Economico.

Tutti i ricambi devono essere disponibili per almeno 10 anni decorrenti dall'accettazione e resi disponibili alla Stazione appaltante e/o alle Imprese da questa indicata.

Per l'intero periodo di garanzia, l'Operatore Economico provvederà a propria cura e spese, ad effettuare tutti i normali interventi di manutenzione e controllo previsti per i Moduli AIB scarrabili, l'allestimento e relativi accessori (qualora previsto).

L'Operatore Economico rimane comunque **il solo responsabile** e referente nei confronti della Regione Lombardia quale acquirente per la garanzia totale di tutti i componenti compresi autotelaio, allestimento, sub-componenti e sub-lavorazioni.

2.ASSISTENZA

Le reti di assistenza devono comprendere centri in grado di effettuare manutenzioni, riparazioni e reperimento di parti di ricambio e materiali di consumo, ciascuno per la parte di competenza.

La descrizione deve comprendere ragione sociale, indirizzo completo e recapito telefonico di ciascun punto di assistenza.

Per la durata del periodo di garanzia, l'Operatore Economico deve sostituire ogni eventuale centro di assistenza che cessasse la collaborazione con altro centro adeguato per capacità tecnica ed area geografica nel rispetto di quanto dichiarato in sede di offerta tecnica.

Deve essere fornita inoltre una dichiarazione del centro di assistenza che confermi le garanzie così come offerte dalla ditta partecipante alla gara, con l'impegno ad effettuare gli interventi di manutenzione programmata con le modalità sopra riportate.

E' a carico dell'Operatore Economico offerente la fornitura, senza oneri, di tutti i materiali necessari ai tagliandi programmati.

Il Centro Assistenza deve intervenire comunque per i guasti coperti da garanzia ed eventuale estensione della stessa, entro le **48 ore** dalla chiamata con centro di assistenza mobile senza oneri aggiuntivi.